

NACKS 作业现场安全风险坐标示意图



安全风险分级管控清单

序号	风险点(单元)名称	所在位置	主要危险(有害)因素	可能导致事故类型	风险等级/风险色度	采取的主要管控措施	责任人
1	进库油汽油/加库油汽油	加油站	汽油、柴油泄漏或其蒸汽遇明火、静电引发燃烧、爆炸。	火灾爆炸	C/黄	《新船加油作业要领》 《油品管理基准》 《危险化学品、油品应急处理基准》	综合采购部部长
2	油漆存放、收发	油漆库	油漆、稀释剂意外泄漏、遇明火、静电引发燃烧、爆炸。	爆炸	C/黄	《油漆管理基准》 《危险化学品、油品应急处理基准》	综合采购部部长
3	供气(卸车)	丙烷站	丙烷泄漏、遇明火、静电等爆炸。	爆炸	B/橙	作业基准: GWB-DU(C)-003	动力部长
4	供气(卸车)换瓶	天然气站	天然气泄漏、压力过大/过小或遇明火、静电等爆炸。	爆炸	C/黄	作业基准: GWB-DU(C)-006	动力部长
5	供气(卸车)	灌装站	流经管道或阀门等连接处遇油类类爆炸。	爆炸	C/黄	作业基准: GWB-DU(C)-005	动力部长
6	RT探伤	探伤	人员误入X射线作业区、或X射线作业前危险区域内人员起开不动底、使人员受X射线意外照射。	辐射	D/蓝	作业基准: 8002-01	船体检查科科长
7	涂料保管以及预处理作业	1F/2F预处理	涂料或溶剂粉尘遇火极易发生火灾爆炸。	火灾爆炸	D/蓝	作业基准: 内-环-视5-2、内-3-6	内务科科长
8	装配作业	组立车间	防倒钢丝绳连接未控基有执行、焊接不牢固,引起防倒材料断裂、翻车倒地。	防倒材料伤人	D/蓝	按照新-组-3-18《分段防倒钢丝绳作业基准》。	组立科科长
9	卡车运输	厂内外	卡车13m高、厂内外转弯不方便、易发生碰撞。	碰撞	D/蓝	作业基准: 制-工-管-作-010	管工科长

10	分段定位	定盘/船坞	分段PE/槽鞍后,倒侧措施不到位,导致分段倒坝造成了人员伤亡及财产损失。	分段倒坝	C/黄	《分段槽鞍及定位一般注意事项》 《分段PE定位作业》 《大型分段槽鞍作业基准》 《分段吊着定位作业基准》	建造部长
11	脚手架上作业	组立/定盘/船坞/船壳	脚手架搭设不完善或被临时拆卸未恢复受力而发生的坍塌造成人员伤亡死亡或重伤以及物品损坏。	脚手架坍塌	C/黄	严格禁止擅自改动脚手。 脚手架搭设及点检基准	建造部长
12	检查喷漆作业	喷漆船/建造船	喷漆作业过程中有机溶剂浓度过高、涂装作业禁火周知不彻底、或动火者未遵守禁火规定,造成混合作业引起火灾爆炸。	火灾、爆炸	C/黄	《有机溶剂浓度检测判定基准》 《高压天然气喷涂作业基准》	建造部长/外管部长
13	舱室内燃器装配、焊接	坞内、码头船壳	动火点下方、背有易燃物或动火点有可燃气体泄漏。	火灾、爆炸	C/黄	新-组-作-25、-26、-27、《动火作业安全管理规定》、《涂装船二动火许可要领》。 1. 严格性作业基准; 2. 通风换气作业要领; 3. 避免混合作业,尤其是与涂装相关的作业要彻底防止; 4. 严格执行动火申请、审批制度。	涂装部长
14	狭小空间内作业/火气作业	机舱/管工/管工、铁船、涂装	狭小空间内作业,照明不良、通风不畅、易发生人员跌倒、掉落作业中二氧化碳聚集,造成缺氧窒息,火气作业中可燃气体泄漏,遇火星发生爆炸。	窒息、爆炸	C/黄	作业基准: 制-机-作-023	涂装部长
15	坞门移动/出坞作业	船坞/码头运输	船坞、坞门移动过快,在水中惯性大,控制困难,风浪对船坞的稳定性也会有影响,这些都有可能引起船坞与坞壁、码头等发生碰撞。	碰撞	C/黄	作业基准: 制-机-作-501、502、508	涂装部长
16	油漆作业	机舱/管工	禁火区内燃油泄漏或挥发的油漆汽遇明火或打磨作业火星导致火灾爆炸。	燃油着火火灾爆炸	C/黄	作业基准: 制-机-作-205	机装科长
17	配电箱、动力电缆的保养与操作	三铁	未严格执行电、电操作,个人防护不全。	触电的危险	D/蓝	作业基准: 制-电-三铁001	电装科长
18	起重吊运作业	起重	司机误操作,指挥信号错误或不明确,起重机关安全装置或机构失灵均会造成吊物下落,人员进入吊物下方或过分靠近吊物有被吊物碾压的危险。	吊物落下伤人	C/黄	1. 《一般吊钩作业基准》; 2. 进入吊物下方作业前,吊物下应设可靠支撑; 3. 吊物运行中,周围人员保持足够的安全距离; 4. 不断改进提高设备的安全性。	所属部长
19	NACKS与油漆库相邻区域	NACKS与油漆库相邻区域	1) NACKS方发生火灾; 2) 油漆库发生火灾; 3) 油漆库发生可燃油气大量泄漏与NACKS动火引发火灾; 4) 油漆库油品泄漏至江面遇NACKS码头动火引发火灾。	火灾爆炸	B/橙	1. 对油漆库周边的油气浓度的监测与报警; 2. 建立双方应急响应预案并演练。	建造部长 安全卫生部长
20	高架车上作业	组立/定盘/船坞/船壳	操作高架车时对面环境确认不充分,操作失误,引起高架车误动作或动作幅度过大与物品碰撞及人员坠落。	碰撞/挤压	D/蓝	《高空作业车作业基准》	所属科长
21	高架车上作业	组立/定盘/船坞/船壳	高架车与分段盘木等发生碰撞、碰撞速度或在倾斜度过大的平面上运行,在发生紧急情况时不能恰当处理而引发危险。	车辆翻倒/人员坠落	C/黄	《高空作业车作业基准》	所属部长
22	焊接、切割、打磨、喷砂等作业	普遍	焊接作业场所通风换气不良,作业者未切实使用防护用品。	烟尘引起尘肺	D/蓝	1. 合理设置通风设施; 2. 为员工配发并教育、监督其切实使用的防护用品。	所属科长 安全卫生部长
23	焊接、切割、打磨、喷砂等作业	普遍	作业过程中的设备运转、敲击、渣不净、喷砂、打磨等,气流等引发的噪声强度高,部分作业者个人防护意识不强。	噪声引起听力损伤	D/蓝	1. 加强作业管理,尽可能降低噪音产生; 2. 加强防噪声伤害教育,为员工配发并监督其切实使用耳塞。	所属科长 安全卫生部长
24	车辆行驶/运输	普遍	车辆行驶速度过快时转向,或两岔叉车搬运物件运输相互挤撞。	碰撞	D/蓝	1. 严格控制车速(≤20km/h),并加强监督; 2. 加强新配定人员的技能培训与考核; 3. 严格禁止两岔叉车搬运物件。	所属科长